



» » CATALOGO / 2026 - 2027

INDICE

POS.	SEZIONE	PAG.
01	LA NOSTRA STORIA	04
02	PIT BIKE / CROSS TEMPEST 08 THUNDER 12	08
03	DIRT E-BIKE WARRIOR KIDS 16 VANDAL 20	16
04	E-BALANCE BIKE DNA 24 EVO RACING 28 ZIP 32	24
05	E-SCOOTER ARES 36 SONIC 40	36
06	SCOOTER MODERNLY GUAZZONI 44	44
07	ATV CYBERROAMER 48 COMMANDER 52 APOLLO 56 SACHIRA 60	48
08	BUGGY	64
09	MERCHANDISING	66
10	RICAMBI	68



» » OFF-ROAD - E-MOBILITY - ATV - BUGGY

Una storia iniziata in un garage,
arrivata oggi in Italia e in Europa.

» » DAL 2006 / SCAFATI · ITALIA · EUROPA

LA NOSTRA STORIA

Una passione che diventa impresa

La storia di CVM nasce dalla passione di Vincenzo Carotenuto, un legame con il mondo dei motori coltivato fin da bambino, quando nel garage di famiglia smontava veicoli, studiava motori e cercava nuove soluzioni. Una passione che, con il tempo, sarebbe diventata il fondamento di una realtà imprenditoriale destinata a crescere ben oltre i confini italiani.

Prima di CVM c'è Cartrans, la prima attività di Vincenzo. Nel 2006 nasce CVM, che negli anni evolve, cambia dimensione e costruisce una propria identità nel settore delle due e quattro ruote. CVM cresce attraverso una conoscenza diretta del prodotto e del mondo produttivo internazionale. Vincenzo viaggia personalmente in Cina, entrando in contatto con fabbriche e costruttori e sviluppando nel tempo importanti collaborazioni, tra cui quella con Apollo.

Ma CVM non è soltanto importazione. Nel corso degli anni Vincenzo porta avanti anche un'attività di sviluppo e produzione, partecipando direttamente alla progettazione dei veicoli, studiandone caratteristiche, componentistica, design e prestazioni. Alcuni dei progetti sviluppati sotto la sua guida sono stati brevettati, trasformando idee e intuizioni in prodotti concreti e riconoscibili. È proprio questa combinazione tra esperienza produttiva, conoscenza del mercato e visione personale a permettere a CVM di costruire una gamma sempre più ampia: dalle pit bike e motocross ai quad e ai veicoli destinati al tempo libero, fino alle più recenti soluzioni elettriche per bambini, ragazzi e adulti.

» » UNA PASSIONE VISSUTA SUL CAMPO

Per CVM il motociclismo non è mai stato soltanto un settore commerciale. Negli anni il marchio entra sempre più nel mondo delle competizioni, vivendo da vicino il paddock, affiancando piloti e realtà sportive e partecipando a numerosi campionati di motocross. La sua presenza arriva in importanti contesti del motociclismo, dal Campionato Italiano alla Superbike, fino alla MotoGP e al Mondiale Motocross. Le piste diventano un luogo di confronto e crescita, dove esperienza, tecnica e passione si incontrano. Un percorso che porta CVM a conquistare anche diversi podi e a costruire una presenza sempre più riconoscibile nel mondo racing.

Ma la passione di Vincenzo non si è fermata alle competizioni. Nel corso degli anni le sue moto arrivano anche nel mondo della televisione, dello spettacolo e degli eventi, entrando in contatto con piloti e personaggi conosciuti. E soprattutto nasce un'esperienza dal valore profondamente umano: la mototerapia. Attraverso la collaborazione con piloti e realtà impegnate in questo progetto, il mondo delle moto entra negli ospedali e accanto ai bambini, portando loro un momento di gioia, emozione e soprattutto un sorriso. Perché, per Vincenzo, la moto non è soltanto un motore: può diventare anche un modo per regalare emozioni.

» » DALL'ITALIA ALL'EUROPA

Nel corso degli anni CVM costruisce una presenza sempre più ampia sul mercato italiano ed europeo. Da circa vent'anni è presente a EICMA, uno degli appuntamenti più importanti al mondo per il settore motociclistico, e partecipa regolarmente alla Canton Fair, mantenendo un rapporto diretto con il mondo produttivo internazionale.

La sede di Scafati, oggi sviluppata su una superficie di oltre 3.000 m², ospita una struttura organizzata e un'ampia disponibilità di ricambi, con oltre 10.000 componenti, pensata per offrire supporto a concessionari, professionisti e appassionati.

» » GUAZZONI: UN PEZZO DI STORIA ITALIANA

Nel 2016 CVM acquisisce il marchio Guazzoni, storico nome del motociclismo italiano. Un'acquisizione che rappresenta un incontro tra due mondi: da una parte la tradizione di un marchio storico, dall'altra la visione di un'azienda giovane e in continua evoluzione. È il simbolo di una filosofia che accompagna CVM ancora oggi: guardare al futuro senza dimenticare le proprie radici.

» » UNA NUOVA GENERAZIONE

Negli ultimi anni la storia di CVM ha iniziato una nuova fase. Al fianco di Vincenzo sono entrate anche le sue figlie, portando all'interno dell'azienda una nuova generazione e una nuova identità. L'esperienza costruita in tanti anni incontra così nuove idee, nuovi linguaggi e una nuova attenzione al design, alla qualità e alle prestazioni. La famiglia diventa ancora una volta il cuore dell'azienda. Una famiglia che negli anni si è allargata anche a clienti, concessionari, piloti e collaboratori, creando un rapporto fondato sulla fiducia e sulla passione condivisa.

Oggi CVM continua il proprio percorso come produttore, sviluppatore e importatore, portando sul mercato nuove idee e nuove soluzioni per il mondo delle due e quattro ruote. Una storia iniziata in un garage, cresciuta attraverso migliaia di chilometri, fabbriche, piste e paddock, e arrivata oggi in Italia e in Europa.



**Una storia di famiglia.
Una storia di motori.
Una storia di innovazione.
Una storia che continua.**

» » LA NOSTRA TIMELINE



CARTRANS

La prima attività
Il primo passo di Vincenzo



2006

Nasce CVM
Due e quattro ruote



2016

Arriva Guazzoni
Uno storico marchio italiano



3.000 m²

Sede di Scafati
Oltre 10.000 ricambi



OGGI

Italia ed Europa
Una nuova generazione



LA NOSTRA STORIA

www.cvmguazzoni.com

www.cvmguazzoni.com

2026 | 2027

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

EXHIBITION

WELCOME TO

EGL

AWARD

AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD

GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2025
REN Warrior Kids

TOP ULTRA RACE

INNOVATION

06

CVM | CATALOGO 2026/2027

07

CVM | CATALOGO 2026/2027

» » PIT BIKE / CROSS / GAMMA 70 - 300 CC

TEMPEST

La Tempest segna l'inizio di una nuova era dell'off-road in casa CVM. Un progetto nato per cambiare prospettiva, con un nuovo linguaggio fatto di design, qualità e prestazioni, e una gamma pensata per accompagnare il pilota dai primi passi fino alla guida più evoluta, dai 70 cc ai 300 cc.

Il suo DNA è profondamente racing: linee aggressive, proporzioni scolpite e un caratteristico gruppo ottico anteriore ne definiscono un'identità ispirata al mondo del motocross, del rally e delle competizioni nel deserto. Tempest nasce per affrontare terreni diversi, portando la stessa determinazione dalla pista allo sterrato e dalle sessioni di allenamento alle avventure più estreme.

Non è semplicemente una nuova gamma. È il nuovo capitolo dell'off-road firmato CVM.



70cc

TEMPEST



MOTORE	70cc, automatico, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	60 km/h
GOMME	ANT. 2.5-10" POST. 2.75-10"
ALTEZZA SELLA	Regolabile 600 - 630 mm
CARICO MAX.	55 kg
DIM. IMBALLO	1190 × 360 × 650 mm

110cc

TEMPEST



MOTORE	110cc, automatica, 4 tempi, monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	65 km/h
GOMME	ANT. 60/100-14" POST. 80/100-12"
ALTEZZA SELLA	710 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1300 × 380 × 670 mm

125cc · 14/12

TEMPEST



MOTORE	XFH 120cc, semiautomatica a 1 marcia
ACCENSIONE	Avviamento a pedale (opzionale: elettrico)
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	70 km/h
GOMME	ANT. 60/100-14" POST. 80/100-12"
ALTEZZA SELLA	710 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1300 × 380 × 670 mm

125/150cc · 17/14

TEMPEST



MOTORE	125cc o 150cc, cambio manuale (N-1-2-3-4), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	75 km/h
GOMME	ANT. 70/110-17" POST. 90/110-14"
ALTEZZA SELLA	845 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1380 × 380 × 750 mm

250/300cc · E

TEMPEST



MOTORE	250cc o 300cc, 5 marce, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale ed elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	>90 km/h
GOMME	ANT. 80/100-21" POST. 100/90-18"
ALTEZZA SELLA	960 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1700 × 470 × 890 mm

300cc

TEMPEST



MOTORE	PR300, 5 marce, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale ed elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	>90 km/h
GOMME	ANT. 80/100-21" POST. 100/90-18"
ALTEZZA SELLA	960 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1700 × 470 × 890 mm



» » PIT BIKE / CROSS / OLTRE 16 ANNI DI MOTOCROSS

THUNDER

La Thunder è la gamma motocross che accompagna CVM da oltre 16 anni, pensata per seguire il pilota nella sua crescita, dai più piccoli fino agli adulti, con una gamma completa da 70 cc a 300 cc.

Negli anni Thunder si è continuamente evoluta, con aggiornamenti nel design, nella ciclistica e nelle soluzioni tecniche, seguendo le esigenze dei piloti e del mondo dell'off-road. Una gamma che abbiamo visto crescere anche nelle competizioni e nelle gare, portando sul campo l'esperienza maturata negli anni. Ogni modello presenta caratteristiche specifiche, studiate per offrire controllo, reattività e prestazioni, accompagnando il pilota nel proprio percorso di crescita.

Cresce il pilota, evolve la moto. Dai primi passi fino alla passione per il motocross adulto.

70cc

THUNDER



MOTORE	70cc, automatico, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	60 km/h
GOMME	ANT. 2.5-10" POST. 3.0-10"
ALTEZZA SELLA	Regolabile 600 – 630 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1190 × 360 × 650 mm

110cc

THUNDER



MOTORE	110cc, automatica, monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	65 km/h
GOMME	ANT. 60/100-14" POST. 80/100-12"
ALTEZZA SELLA	695 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1300 × 380 × 670 mm

125cc · 14/12

THUNDER



MOTORE	125cc, cambio manuale (N-1-2-3-4) o semiautomatica 1 marcia, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	75 km/h
GOMME	ANT. 60/100-14" POST. 80/100-12"
ALTEZZA SELLA	820 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1380 × 380 × 750 mm

125/150cc · 17/14

THUNDER



MOTORE	125/150cc, cambio manuale (N-1-2-3-4), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	75 km/h
GOMME	ANT. 70/110-17" POST. 90/110-14"
ALTEZZA SELLA	840 mm
CARICO MAX.	75 kg
DIM. IMBALLO	1380 × 380 × 750 mm

250cc

THUNDER



MOTORE	250cc, cambio manuale (1-N-2-3-4-5), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale ed elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	95 km/h
GOMME	ANT. 80/100-21" POST. 100/90-18"
ALTEZZA SELLA	910 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1580 × 430 × 860 mm

300cc

THUNDER



MOTORE	300cc, 5 marce, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento a pedale ed elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	>100 km/h
GOMME	ANT. 80/100-21" POST. 100/90-18"
ALTEZZA SELLA	945 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1580 × 430 × 860 mm



THUNDER

» » OLTRE 16 ANNI DI MOTOCROSS

» » DIRT E-BIKE / 100% ELETTRICA · DAI 3 ANNI

WARRIOR KIDS

La Warrior Kids è pensata per accompagnare il bambino verso il vero mondo delle due ruote, dell'off-road e del motocross, prima del passaggio alle moto con motore endotermico. Una moto completamente elettrica, disponibile con potenze da 150 W fino alla nuova versione da 800 W e con ruote da 12" a 16", per crescere insieme al bambino e adattarsi progressivamente alle sue capacità. Disponibile in tantissime varianti di colore, unisce divertimento, apprendimento e controllo. Le 3 velocità regolabili, l'interruttore di sicurezza in caso di caduta e la batteria estraibile e ricaricabile, leggera e facile da trasportare, la rendono pratica e intuitiva.

A partire dai 3 anni, il bambino può iniziare a conoscere il mondo dell'off-road, imparando progressivamente a gestire accelerazione, equilibrio, traiettoria e controllo della moto.

La Warrior Kids è inoltre utilizzata da esperti per l'insegnamento delle abilità di guida, nelle scuole, nella mototerapia e durante importanti eventi e manifestazioni del mondo del motociclismo. Il suo design ha ricevuto il German Design Award 2024.

Una moto che cresce insieme al bambino, trasformando ogni uscita in un'occasione per imparare, migliorare e raggiungere nuovi traguardi.



150W

WARRIOR KIDS



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	24 V 2.6 Ah a litio
VELOCITÀ MAX.	6 / 13 km/h
AUTONOMIA	10 km
GOMME	ANT. 2.4-12" POST. 2.4-12"
AMMORTIZZATORE	ANT. — POST. a molla
FRENI	ANT. — POST. a disco
ALTEZZA SELLA	460 mm
INTERASSE	685 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

250W

WARRIOR KIDS



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	36 V 5.2 Ah a litio
VELOCITÀ MAX.	8 / 12 / 25 km/h
AUTONOMIA	18 km
GOMME	ANT. 2.4-12" POST. 2.4-12"
AMMORTIZZATORE	ANT. a molla POST. a molla
FRENI	ANT. a disco POST. a disco
ALTEZZA SELLA	460 mm
INTERASSE	685 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

350W

WARRIOR KIDS



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	36 V 5 Ah a litio
VELOCITÀ MAX.	15 / 22 / 30 km/h
AUTONOMIA	18 km
GOMME	ANT. 2.4-14" POST. 2.4-14"
AMMORTIZZATORE	ANT. a molla POST. a molla
FRENI	ANT. a disco 140 mm POST. a disco 140 mm
ALTEZZA SELLA	490 mm
INTERASSE	685 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

500W WARRIOR KIDS



/ MOTORE	Motore brushless
/ BATTERIA	36 V 7.5 Ah a litio
/ VELOCITÀ MAX.	15 / 25 / 35 km/h
/ AUTONOMIA	25 km
/ GOMME	ANT. 2.4-14" POST. 2.4-14"
/ AMMORTIZZATORE	ANT. a molla POST. a molla
/ FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
/ ALTEZZA SELLA	550 mm
/ INTERASSE	685 mm
/ SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

800W WARRIOR KIDS



/ MOTORE	Motore brushless
/ BATTERIA	36 V 7.5 Ah a litio
/ VELOCITÀ MAX.	15 / 25 / 35 km/h
/ AUTONOMIA	25 km
/ GOMME	ANT. 2.4-16" POST. 2.4-16"
/ AMMORTIZZATORE	ANT. a molla POST. a molla
/ FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
/ ALTEZZA SELLA	550 mm
/ INTERASSE	740 mm
/ SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 German Design Award 2024
Design premiato a livello internazionale

04 Batteria estraibile
Leggera, ricaricabile e facile da trasportare

02 Dai 3 anni
Il primo passo verso l'off-road

05 Interruttore di sicurezza
Spegnimento in caso di caduta

03 3 velocità regolabili
La guida cresce con il pilota

06 Da 150 a 800 W
Ruote da 12" fino a 16"



» » DIRT E-BIKE / CROSS ELETTRICA 2.000 W

VANDAL

La Vandal è la nuova cross elettrica da 2.000 W, progettata da CVM per accompagnare i giovani piloti nel mondo del motocross. Disponibile in due versioni e capace di raggiungere fino a 42 km/h, unisce prestazioni, tecnologia e un design dal carattere deciso, con grafiche realizzate da Cecchi Graphic Design.

La sua struttura è progettata per crescere insieme al pilota: grazie ai diversi punti di fissaggio presenti sul telaio, le stesse plastiche e la stessa sella possono essere riposizionate più in alto seguendo la crescita del bambino, aumentando progressivamente l'altezza della moto.

Il sistema completo di sospensioni assicura una guida fluida e controllata anche sui terreni più impegnativi. Le 3 velocità regolabili permettono di adattare la guida all'esperienza del pilota, mentre la batteria rimovibile e ricaricabile rende la gestione semplice e pratica. Una mini cross pensata per crescere insieme al pilota, pronta per nuove avventure, nuovi sentieri e nuove sfide.

Vandal. Cresce il pilota. Cresce la sfida.



2000W · 12/10

VANDAL



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	48 V 15 Ah, celle al litio 18650
VELOCITÀ MAX.	15 / 30 / 45 km/h
AUTONOMIA	18 km
GOMME	ANT. 12" POST. 10"
AMMORTIZZATORE	ANT. a molla non regolabile POST. a molla non regolabile
FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
ALTEZZA SELLA	Regolabile 600 – 690 mm
INTERASSE	1030 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

2000W · 14/12

VANDAL



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	48 V 15 Ah, celle al litio 18650
VELOCITÀ MAX.	15 / 30 / 45 km/h
AUTONOMIA	18 km
GOMME	ANT. 14" POST. 12"
AMMORTIZZATORE	ANT. a molla non regolabile POST. a molla non regolabile
FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
ALTEZZA SELLA	Regolabile 690 – 740 mm
INTERASSE	1030 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 2.000 W
Cross elettrica per giovani piloti

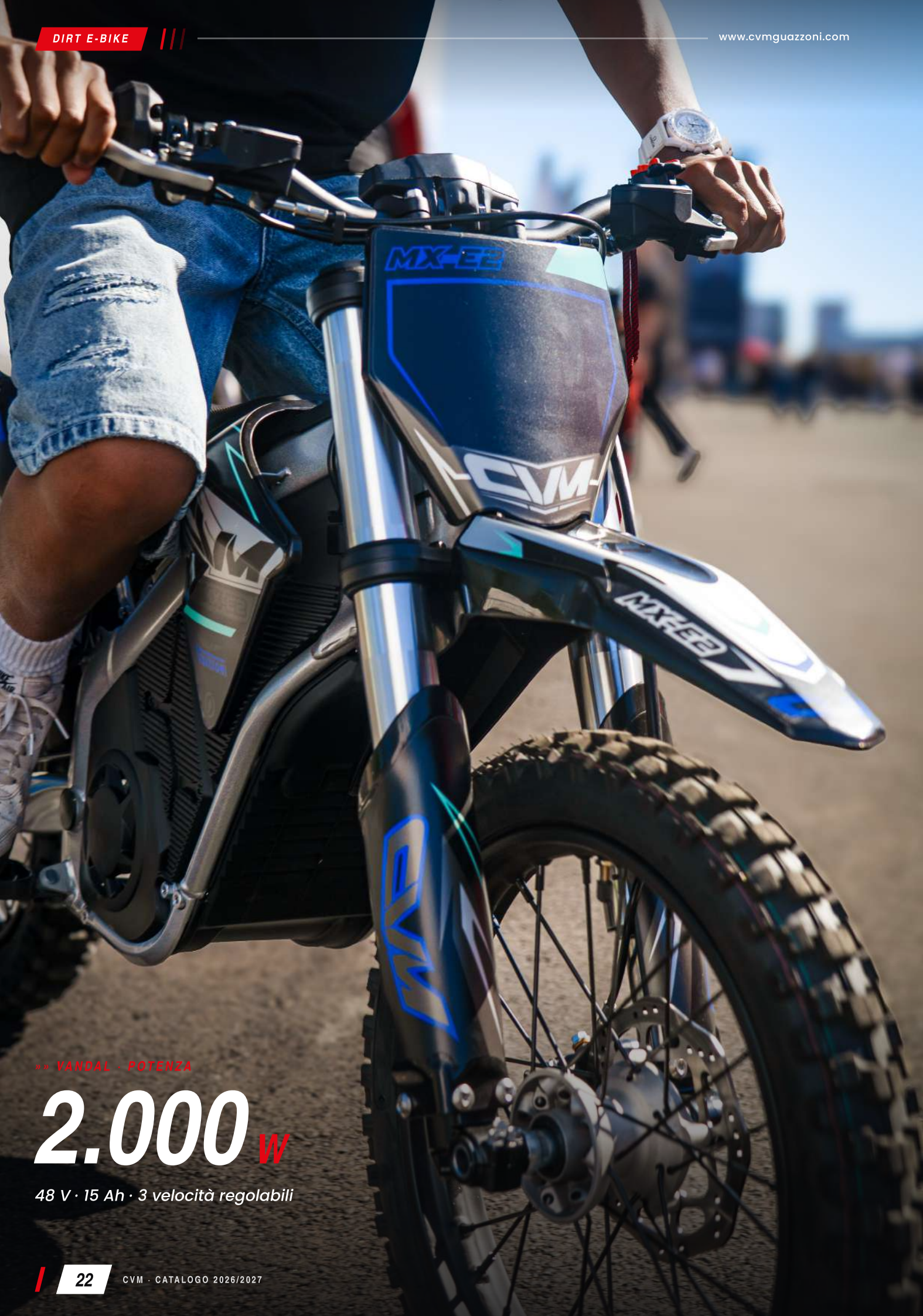
02 48 V · 15 Ah
Celle al litio 18650, batteria rimovibile

03 3 velocità regolabili
Si adatta all'esperienza del pilota

04 Cresce con il pilota
Plastiche e sella riposizionabili

05 Freni idraulici
A disco, anteriore e posteriore

06 Cecchi Graphic Design
Grafiche dal carattere deciso



>> VANDAL - POTENZA

2.000 *W*

48 V · 15 Ah · 3 velocità regolabili

**CRESCE IL PILOTA.
CRESCE LA SFIDA.**

» » E-BALANCE BIKE / BALANCE BIKE ELETTRICA · DAI 2 ANNI

DNA

DNA è la balance bike elettrica pensata per accompagnare i bambini nei primi passi sulle due ruote, aiutandoli a sviluppare equilibrio, coordinazione e capacità di guida in modo naturale, divertente e sicuro. Disponibile nella versione DNA 12, con ruote da 12" per bambini dai 2 anni in su, e DNA 16 PRO, con ruote da 16" e forcella ammortizzata, per bambini dai 4 anni in su.

Coloratissime e intuitive, le DNA permettono di imparare a mantenere l'equilibrio, guidare e scoprire fin da piccoli il mondo dell'elettrico. La batteria estraibile e ricaricabile, l'assenza di manutenzione, il braccialetto di sicurezza e l'interruttore di spegnimento completano una bici pensata anche per la tranquillità dei genitori.

Le DNA sono inoltre utilizzate da esperti nell'insegnamento delle prime abilità sulle due ruote, trasformando l'apprendimento in un'esperienza divertente e coinvolgente. Il loro design è stato inoltre premiato con il German Design Award, importante riconoscimento internazionale dedicato al design. Una balance bike che trasforma il gioco in apprendimento e ogni prima uscita in una nuova conquista.

Perché la passione per le due ruote può iniziare molto prima di imparare a chiamarla per nome. Può essere, semplicemente, nel loro DNA.

100W · 12"

DNA



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	24 V 2.6 Ah a litio (estraibile)
VELOCITÀ MAX.	7,5 / 15 km/h
AUTONOMIA	60 min (mod. lenta) · 40 min (mod. veloce)
GOMME	ANT. 2.4-12" POST. 2.4-12"
AMMORTIZZATORE	ANT. acciaio POST. non presente
FRENI	ANT. — POST. a tamburo
ALTEZZA SELLA	Regolabile 380 – 410 mm
INTERASSE	685 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

350W · 16" PRO

DNA



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	24 V 5 Ah a litio (estraibile)
VELOCITÀ MAX.	6 / 13 / 25 km/h
AUTONOMIA	60 min (mod. lenta) · 40 min (mod. veloce)
GOMME	ANT. 2.4-16" POST. 2.4-16"
AMMORTIZZATORE	ANT. forcella ammortizzata POST. non presente
FRENI	ANT. — POST. a disco
ALTEZZA SELLA	Regolabile 510 – 540 mm
INTERASSE	740 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 DNA 12
Ruote da 12", dai 2 anni in su

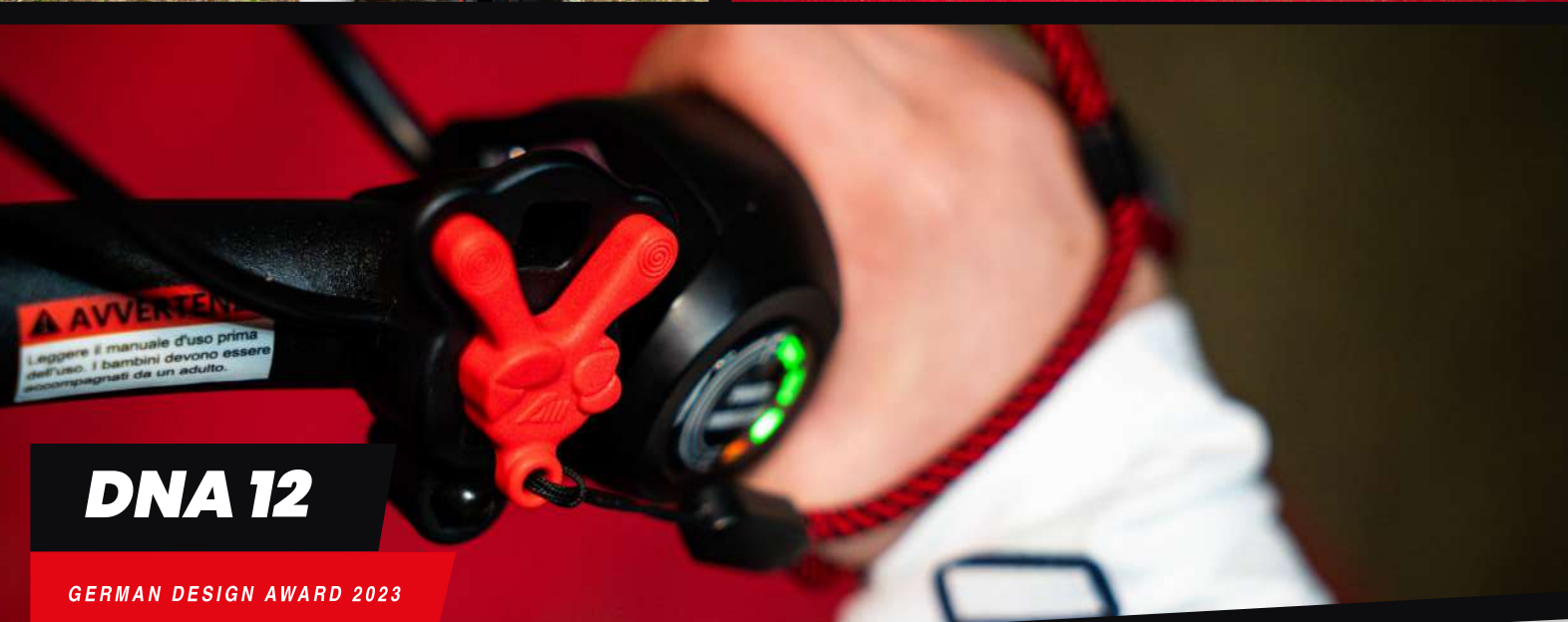
02 DNA 16 PRO
Ruote da 16" e forcella ammortizzata, dai 4 anni

03 Zero manutenzione
Pensata per la tranquillità dei genitori

04 Braccialetto di sicurezza
Con interruttore di spegnimento

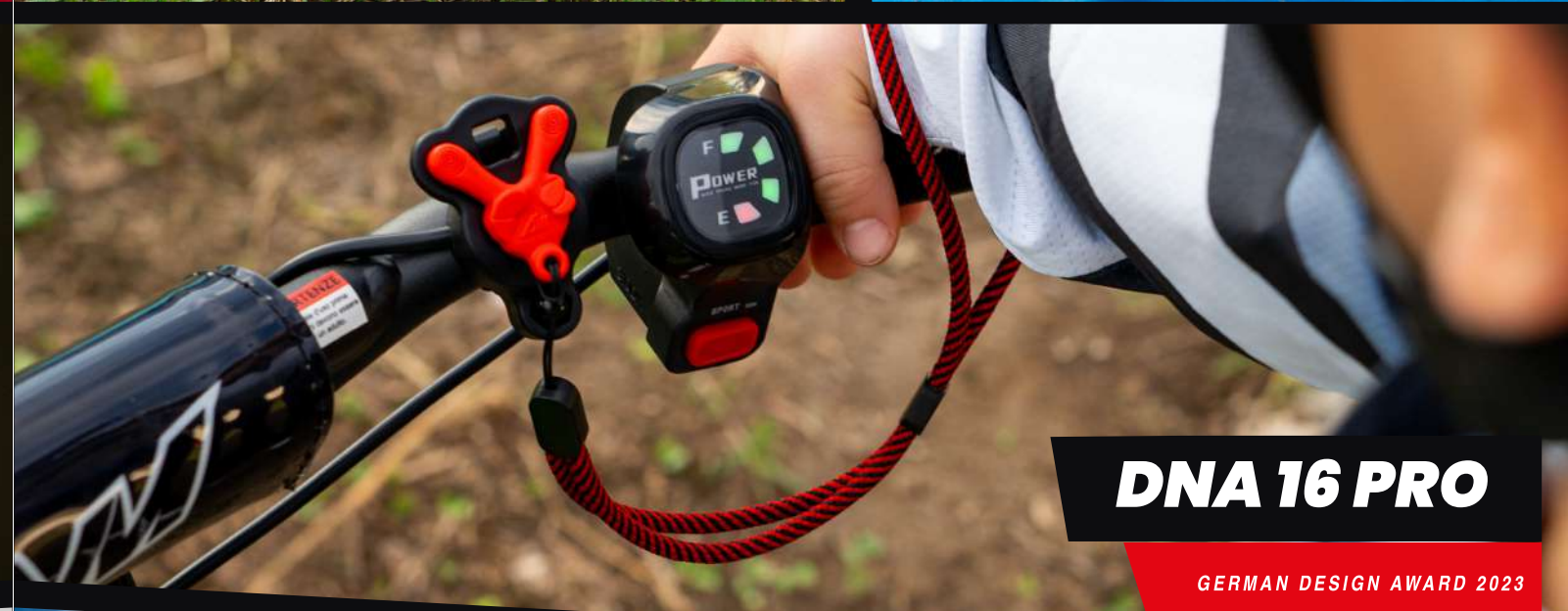
05 Batteria estraibile
Ricaricabile e leggera

06 German Design Award
Design premiato a livello internazionale



DNA 12

GERMAN DESIGN AWARD 2023



DNA 16 PRO

GERMAN DESIGN AWARD 2023



» » E-BALANCE BIKE / IL MUST-HAVE DEI PADDOCK

EVO RACING

La Evo Racing è una bici completamente elettrica che negli anni è diventata un vero must-have all'interno dei paddock, dal motocross alla velocità, conquistando piloti e appassionati grazie alla sua straordinaria praticità e alla libertà di movimento che offre. Disponibile con ruota da 18" o 20", è pensata per adattarsi a diverse esigenze di guida e di utilizzo, con tre velocità regolabili, fino a raggiungere i 35 km/h.

La batteria estraibile e ricaricabile rende la gestione semplice e immediata, mentre la manutenzione praticamente assente la trasforma in una compagna ideale anche per i genitori che cercano praticità. Agile, accattivante e dal carattere dinamico, la Evo Racing è progettata per muoversi con naturalezza su diversi terreni, dallo sterrato alle pump track, offrendo una guida divertente, fluida e coinvolgente. L'ammortizzatore posteriore regolabile contribuisce a garantire maggiore comfort e controllo, mentre i sistemi di sicurezza sono studiati per rendere l'esperienza di guida ancora più intuitiva e accessibile. È la scelta ideale per chi vuole avvicinarsi alla mobilità elettrica senza rinunciare al piacere della guida, alla libertà e allo spirito racing.

Una bici amata dai giovani, capace di regalare leggerezza e divertimento, diventando uno strumento pratico per muoversi come una vera compagna di avventura, pronta a seguirti ovunque.

500W · 18"

EVO RACING



MOTORE	Motore brushless + regolatore di onda sinusoidale
BATTERIA	36 V 5 Ah a litio (estraibile)
VELOCITÀ MAX.	15 / 22 / 30 km/h
AUTONOMIA	Circa 15 km
GOMME	ANT. 2.5-18" POST. 2.5-18"
AMMORTIZZATORE	ANT. regolabile, blocco idraulico POST. KSP562, mix olio e gas
FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
ALTEZZA SELLA	Regolabile 650 – 850 mm
INTERASSE	850 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

750W · 20"

EVO RACING



MOTORE	Motore brushless + regolatore di onda sinusoidale
BATTERIA	36 V 5 Ah
VELOCITÀ MAX.	15 / 25 / 35 km/h
AUTONOMIA	Circa 15 km
GOMME	ANT. 2.5-20" POST. 2.5-20"
AMMORTIZZATORE	ANT. regolabile, blocco idraulico POST. KSP562, mix olio e gas
FRENI	ANT. idraulico, 2 pistoni POST. idraulico, 2 pistoni
ALTEZZA SELLA	Regolabile 700 – 790 mm
INTERASSE	890 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 Tre velocità regolabili
Fino a 35 km/h con ruote da 20"

02 Ruote da 18" o 20"
Due versioni disponibili

03 Must-have nei paddock
Dal motocross alla velocità

04 Ammortizzatore regolabile
Posteriore KSP562 olio e gas

05 Batteria estraibile
Ricaricabile, gestione immediata

06 Manutenzione minima
Dallo sterrato alle pump track



»» EVO RACING

MUST-HAVE
NEEPAADDOCK

» » E-BALANCE BIKE / E-BIKE FUORISTRADA · 48 V

ZIP

ZIP è la nuova e-bike CVM pensata per chi vuole vivere il fuoristrada senza rinunciare a tecnologia, comfort e prestazioni. Una bici compatta, agile e grintosa, progettata per affrontare sentieri, percorsi tecnici e terreni più impegnativi. Il suo motore ad alte prestazioni e la batteria di grande capacità offrono un'esperienza di guida pronta e coinvolgente, con tre modalità di velocità per scegliere il livello di supporto più adatto a ogni percorso.

A bordo, il display TFT a colori integrato nel telaio permette di controllare facilmente velocità, batteria e principali impostazioni, mantenendo un'estetica pulita e moderna. Le sospensioni anteriori e posteriori, insieme alla regolazione della compressione e ai componenti rinforzati, garantiscono maggiore stabilità e controllo anche quando il terreno diventa più tecnico. Il cablaggio completamente interno rende il design più ordinato, sicuro e ricercato.

ZIP è inoltre equipaggiata con pedali e pedane in lega di alluminio, protezione della porta di ricarica impermeabile e supporto per action camera compatibile con GoPro, DJI e Insta360. Disponibile con ruote da 20" o 24", è perfetta sia per i sentieri più stretti sia per i percorsi dove servono agilità, precisione e controllo. Il kit parafanghi anteriore e posteriore completa la configurazione, proteggendo da acqua, fango e detriti.

Una bici compatta nelle dimensioni, grande nelle prestazioni. ZIP è la nuova interpretazione CVM dell'e-bike fuoristrada.



500W · 20"

ZIP



MOTORE	Motore brushless, 132 Nm, picco di potenza 1500 W
BATTERIA	48 V 15 Ah, celle 21700 a litio (estraibile)
VELOCITÀ MAX.	22 / 32 / 42 km/h
AUTONOMIA	Circa 37 km
GOMME	ANT. 2.5-20" POST. 2.5-20"
AMMORTIZZATORE	Fastace Spring regolabile
FRENI	ANT. idraulico, 2 pistoni POST. idraulico, 2 pistoni
ALTEZZA SELLA	790 mm
INTERASSE	1205 mm
DISPLAY	TFT a colori

750W · 24"

ZIP



MOTORE	Motore brushless, 132 Nm, picco di potenza 1500 W
BATTERIA	48 V 15 Ah, celle 21700 (estraibile)
VELOCITÀ MAX.	25 / 35 / 48 km/h
AUTONOMIA	Circa 37 km
GOMME	ANT. 2.5-24" POST. 2.5-24"
AMMORTIZZATORE	Ad aria/olio, regolabile
FRENI	ANT. idraulico, 4 pistoni POST. idraulico, 4 pistoni
ALTEZZA SELLA	790 mm
INTERASSE	1205 mm
DISPLAY	TFT a colori

PUNTI DI FORZA

01 132 Nm di coppia
Picco di potenza 1500 W

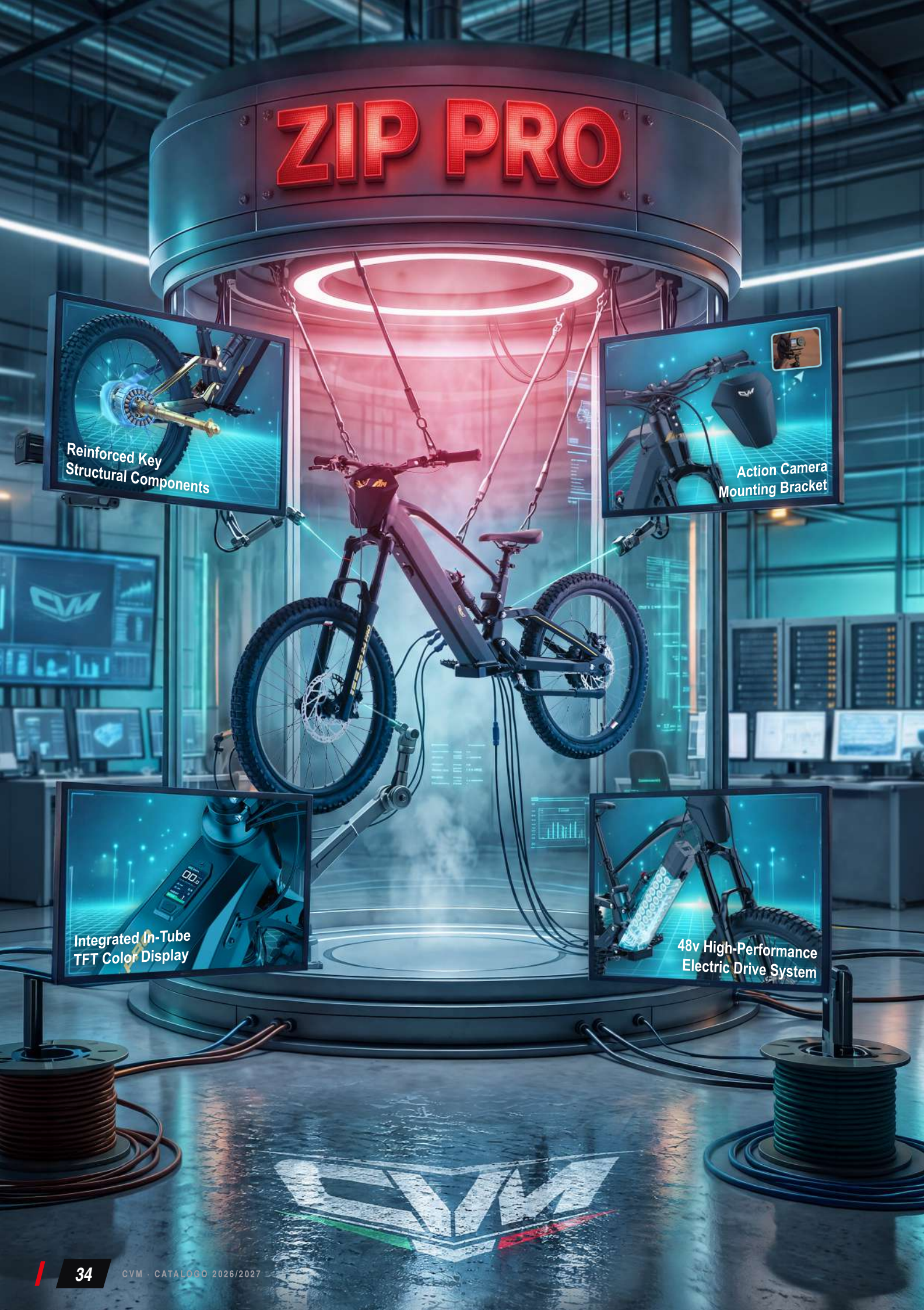
02 48 V · 15 Ah
Celle 21700, batteria estraibile

03 Fino a 48 km/h
Versione con ruote da 24"

04 Circa 37 km
Di autonomia

05 Display TFT a colori
Integrato nel telaio

06 Freni idraulici
Fino a 4 pistoni sulla 24"



» » E-SCOOTER / MOTARD ELETTRICO OMOLOGATO 50

ARES



Ares nasce per portare l'elettrico su strada con un'identità completamente nuova. Una pit bike elettrica di nuova generazione, dal design moderno e deciso, pensata per chi cerca prestazioni, tecnologia e libertà di movimento. È il motard elettrico omologato 50, con targa bianca e dotato di retromarcia integrata: una soluzione innovativa che unisce praticità e sicurezza in ogni situazione.

Tre velocità e tre modalità di guida permettono di adattare l'esperienza alle diverse esigenze, mentre la batteria removibile rende la ricarica semplice e funzionale, anche lontano da casa. Silenzioso, agile e pronto per affrontare ogni terreno, Ares interpreta una nuova idea di mobilità elettrica: premium, dinamica e senza compromessi. Un design che si fa notare, una tecnologia pensata per il futuro e il carattere di una vera moto.

Ares: il primo motard elettrico che trasforma ogni strada in un'esperienza.



RS ROAD

ARES



MOTORE	Brushless a magneti permanenti da 4 kW
BATTERIA	74 V 35 Ah, celle LG 21700
VELOCITÀ MAX.	45 km/h · retromarcia 9 km/h
AUTONOMIA	Turtle 4 h · Rabbit 3 h · Rocket 2,5 h
GOMME	ANT. 80/90-17" POST. 100/80-17"
AMMORTIZZATORE	ANT. doppia regolazione POST. compressione e precarico regolabili
FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
ALTEZZA SELLA	835 mm
INTERASSE	1320 mm

PUNTI DI FORZA

01 Omologato 50
Con targa bianca

02 Motore da 4 kW
Fino a 45 km/h

03 Retromarcia integrata
Fino a 9 km/h

04 Tre modalità di guida
Turtle · Rabbit · Rocket

05 Batteria removibile
74 V 35 Ah, celle LG 21700

06 Sospensioni regolabili
Doppia regolazione all'anteriore





» » ARES RS ROAD

CITY CIRCUIT



SONIC S

Zero rumore, zero limiti — solo energia pura e la tua musica a fare da colonna sonora con il nostro bluetooth integrato.

Vibrazioni wireless, energia in movimento.

Scegli tra due fari LED!



SONIC S



ENERGIA PURA

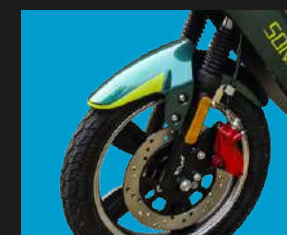
Con Bluetooth



Fari a LED



Cavalletto



Freno a disco



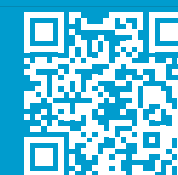
Sedile comfort

Motore	48V 800W
Batteria	48V20Ah
Velocità massima	25 km/h di velocità. È presente un limitatore di velocità; dopo aver rimosso il limitatore di velocità, il veicolo deve raggiungere i 45 km/h
Freni	Freni a disco anteriori + freni a tamburo posteriori (disco anteriore, freno di sicurezza a tamburo posteriore)
Display	LCD a colori a schermo intero
Caricabatterie	48V 3A, 220V
Idrraulico anteriore e posteriore	Forcella anteriore ammortizzata, nera
Leva impugnatura/freno	Struttura rinforzata per una maggiore durata
Illuminazione	Tutte le luci a LED, luci anteriori e posteriori e indicatori di direzione
Sistema di allarme	Doppio telecomando con suono
Colori	

Uso area Privata.

cvmguazzoni.com

Vuoi saperne di più?



www.cvmguazzoni.com



Misano MWC World Circuit Marco Simoncelli



SONIC

MUST-HAVE
NEI PADDOCK



» » **SCOOTER** / IL RITORNO DI UN'ICONA GUAZZONI

MODERNLY



MODERNLY, IL RITORNO DI UN'ICONA

Nel dicembre 1965, al Salone del Motociclo di Milano, veniva presentato il Modernly, uno dei modelli che hanno segnato la storia del marchio Guazzoni. A distanza di sessant'anni, nel 2026, CVM riporta alla luce questo nome, presentando due primi prototipi ispirati al Modernly 125 cc e alla sua identità originale. Si tratta di prototipi ancora in fase di revisione e sviluppo, sui quali CVM sta lavorando per definire forme, dettagli e soluzioni, con l'obiettivo di reinterpretarli completamente in chiave italiana, nel rispetto dello spirito e della storia Guazzoni.

Dopo l'acquisizione del marchio nel 2018, CVM ha intrapreso un percorso di riscoperta dell'eredità di Aldo Guazzoni, la cui attività costruttiva affonda le proprie radici nel 1935. Il Modernly rappresenta così un incontro tra passato e futuro: le iconiche tonalità rosso e giallo della tradizione Guazzoni incontrano una visione contemporanea, dando vita a un progetto che guarda avanti senza dimenticare le proprie origini.

Dal 1966 al 2026: sessant'anni dopo, il Modernly torna a vivere. Questo è solo l'inizio del suo nuovo capitolo.



125cc

MODERNLY



MOTORE	125cc, 4 tempi
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	88 km/h
GOMME	ANT. 120/70-12" POST. 120/70-12"
ALTEZZA SELLA	760 mm
CARICO MAX.	98 kg
DIM. IMBALLO	1630 × 460 × 860 mm

125cc · S

MODERNLY



MOTORE	125cc, 4 tempi
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	94 km/h
GOMME	ANT. 120/70-12" POST. 120/70-12"
ALTEZZA SELLA	760 mm
CARICO MAX.	111 kg
DIM. IMBALLO	1630 × 460 × 860 mm

PUNTI DI FORZA

01 Il ritorno di un'icona
Presentato nel 1965 al Salone di Milano

02 Firmata Guazzoni
Radici costruttive dal 1935

03 125 cc 4 tempi
Raffreddamento ad aria

04 Fino a 94 km/h
Nella versione S

05 Avviamento elettrico
Pronta in un attimo

06 Sella a 760 mm
Ruote da 12"



GUAZZONI



» 1965 → 2026

MODERNLY

CYBERROAMER

La Cyber Roamer è la nuova espressione del futuro firmata CVM: una gamma di quad dal design futuristico, audace e immediatamente riconoscibile, caratterizzata da linee nette e scolpite che richiamano le geometrie di un diamante. Un progetto pensato per rompere gli schemi e portare nel mondo dei quad un linguaggio completamente nuovo, dove estetica, tecnologia e funzionalità si incontrano.

La gamma si sviluppa in diverse cilindrata e introduce anche una versione elettrica dedicata ai più piccoli, compatta e intuitiva, con un design che sembra arrivare direttamente dal futuro. Il cuore della famiglia è rappresentato dai modelli 250 cc e 300 cc in configurazione T3b, omologati come trattori agricoli, progettati per unire utilizzo professionale, comfort e versatilità. Equipaggiati con gancio traino, verricello elettrico, omologazione a due posti e display digitale, offrono una dotazione completa per il lavoro e per l'utilizzo quotidiano. A completare il progetto arriverà prossimamente anche la versione 500 cc.

Cyber Roamer è una dichiarazione di stile: un quad pensato per chi vuole distinguersi, sul lavoro come nel tempo libero, con una presenza scenica unica e una guida capace di trasformare anche l'utilizzo più pratico in un'esperienza contemporanea.



T3B 250cc CYBERROAMER



MOTORE	250cc, F+N+R, 4 tempi, monocilindrico, EFI
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria e olio
VELOCITÀ MAX.	60 km/h (T3B)
GOMME	ANT. 23 × 7-10" POST. 22 × 10-10"
ALTEZZA SELLA	840 mm
CARICO MAX.	150 kg
DIM. IMBALLO	1800 × 1150 × 860 mm

T3B 300cc CYBERROAMER



MOTORE	300cc, L+H+N+R, monocilindrico, EFI, 4x4
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento a liquido
VELOCITÀ MAX.	60 km/h (T3B)
GOMME	ANT. 25 × 8-12" POST. 25 × 10-12"
ALTEZZA SELLA	880 mm
CARICO MAX.	200 kg
DIM. IMBALLO	1950 × 1150 × 860 mm

EV 800 CYBERROAMER



MOTORE	Motore brushless 36 V 800 W
BATTERIA	36 V 10.4 Ah, celle Samsung 10C a litio
VELOCITÀ MAX.	6 / 13 / 20 km/h
AUTONOMIA	50 km
GOMME	ANT. 4.10-6" POST. 13 × 5.00-6"
AMMORTIZZATORE	ANT. idraulico a molla POST. idraulico a molla
FRENI	ANT. a disco idraulico POST. a disco idraulico
ALTEZZA SELLA	500 mm (regolabile)
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta



» » **ATV** / DAI 110 AI 200 CC

COMMANDER

La gamma Commander rappresenta una delle linee più iconiche di CVM, un progetto che negli anni ha costruito una propria identità, diventando immediatamente riconoscibile per design, impostazione e carattere. Una famiglia di quad pensata per accompagnare il pilota dalla giovane età fino all'utilizzo adulto, con una proposta che parte dai 110 cc e arriva fino ai 200 cc, affiancata anche da una versione elettrica dedicata ai più piccoli.

La gamma comprende cilindrata 110 cc, 125 cc, 150 cc e 200 cc, con i modelli 200 cc disponibili anche in versione T3B, omologati per la circolazione stradale come trattrice agricola. Nel corso degli anni, Commander si è evoluta attraverso aggiornamenti di design, ciclistica e motori, mantenendo però quell'impronta distintiva che permette di riconoscerla al primo sguardo. Versatile, affidabile e pensata per diverse esigenze di utilizzo, Commander offre soluzioni dedicate sia ai giovani sia agli adulti, con particolare attenzione alla sicurezza e alla praticità.

Una gamma che accompagna CVM nel tempo, continuando a rappresentare una parte importante della sua storia e della sua identità nel mondo dei quad.



110cc

COMMANDER



MOTORE	110cc, 4 tempi (1+R), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	40 km/h
GOMME	ANT. 145 × 70-6" POST. 145 × 70-6"
ALTEZZA SELLA	580 mm
CARICO MAX.	65 kg
DIM. IMBALLO	1140 × 700 × 590 mm

125cc

COMMANDER



MOTORE	YX 125cc, semiautomatico (1+R), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	55 km/h
GOMME	ANT. 19 × 7.0-8" POST. 18 × 9.5-8"
ALTEZZA SELLA	680 mm
CARICO MAX.	120 kg
DIM. IMBALLO	1320 × 760 × 660 mm

150cc

COMMANDER



MOTORE	150cc, F+N+R, monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	60 km/h
GOMME	ANT. 23 × 7-10" POST. 22 × 10-10"
ALTEZZA SELLA	790 mm
CARICO MAX.	150 kg
DIM. IMBALLO	1465 × 870 × 860 mm

T3B 200cc

COMMANDER



/ MOTORE	200cc, F+N+R, monocilindrico
/ ACCENSIONE	Avviamento elettrico
/ RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento a liquido
/ VELOCITÀ MAX.	60 km/h
/ GOMME	ANT. 23 × 7-10" POST. 22 × 10-10"
/ ALTEZZA SELLA	790 mm
/ CARICO MAX.	150 kg
/ DIM. IMBALLO	1465 × 870 × 860 mm

E1000W

COMMANDER



/ MOTORE	Motore brushless DC con riduttore
/ BATTERIA	48 V 20 Ah, BMS, estraibile
/ VELOCITÀ MAX.	12 / 24 km/h · retromarcia 6 km/h
/ AUTONOMIA	25 km
/ GOMME	ANT. 16 × 8-7" POST. 16 × 8-7"
/ AMMORTIZZATORE	Idraulico
/ FRENI	ANT. idraulico, 2 pistoni POST. idraulico, 2 pistoni
/ ALTEZZA SELLA	570 mm
/ SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 Dai 110 ai 200 cc
Per giovani piloti e adulti

02 200 cc anche T3B
Omologato come trattore
agricola

03 Versione elettrica
E1000W per i più piccoli

04 Linea iconica CVM
Riconoscibile al primo sguardo

05 Evoluzione continua
Design, ciclistica e motori

06 Sicurezza e praticità
Al centro del progetto



APOLLO

La gamma ATV Apollo nasce per offrire ai giovani piloti un prodotto di livello superiore, dove qualità costruttiva, affidabilità, sicurezza e prestazioni si incontrano in un quad dal forte carattere sportivo. L'intera gamma è equipaggiata con motore 125 cc, disponibile con trasmissione automatica o cambio manuale, per adattarsi a differenti livelli di esperienza. La cura di ciclistica, telai, componentistica e finiture garantisce un prodotto solido, completo e performante, pensato per chi cerca qualcosa in più rispetto alle proposte entry-level.

Falcon, Sportrax, Sniper e Urricane rappresentano da oltre 16 anni una parte importante della storia di Apollo in CVM. Evoluti nel tempo attraverso aggiornamenti di design, ciclistica e struttura, mantengono una precisa vocazione sportiva. Tra questi, lo Sniper occupa un posto speciale: telaio, plastiche e sovrastrutture sono stati progettati direttamente da Vincenzo Carotenuto, espressione del know-how tecnico maturato da CVM nel settore.

Una gamma che unisce tecnica, qualità e spirito racing, pensata per accompagnare i giovani piloti nella loro crescita.



125cc

SPORTRAX



MOTORE	125cc, semiautomatico (1-2-3-N-R), monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	55 km/h
GOMME	ANT. 19 × 7.0-8" POST. 18 × 9.5-8"
ALTEZZA SELLA	715 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1340 × 810 × 660 mm

125cc

FALCON



MOTORE	125cc, semiautomatica (1+R), monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	55 km/h
GOMME	ANT. 19 × 7.0-8" POST. 18 × 9.5-8"
ALTEZZA SELLA	715 mm
CARICO MAX.	90 kg
DIM. IMBALLO	1320 × 760 × 660 mm

125cc **SNIPER**

/ MOTORE	125cc, semiautomatico (1+R), monocilindrico
/ ACCENSIONE	Avviamento elettrico
/ RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
/ VELOCITÀ MAX.	55 km/h
/ GOMME	ANT. 19 × 7.0-8" POST. 18 × 9.5-8"
/ ALTEZZA SELLA	715 mm
/ CARICO MAX.	90 kg
/ DIM. IMBALLO	1320 × 760 × 660 mm

125cc **URRICANE**

/ MOTORE	125cc, semiautomatico (1+R), monocilindrico
/ ACCENSIONE	Avviamento elettrico
/ RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
/ VELOCITÀ MAX.	55 km/h
/ GOMME	ANT. 19 × 7.0-8" POST. 18 × 9.5-8"
/ ALTEZZA SELLA	715 mm
/ CARICO MAX.	90 kg
/ DIM. IMBALLO	1320 × 760 × 660 mm

PUNTI DI FORZA

01 Motore 125 cc
Semiautomatico su tutta la gamma

02 Oltre 16 anni
Di storia Apollo in CVM

03 Sniper
Progettato da Vincenzo Carotenuto

04 4 modelli iconici
Falcon · Sportrax · Sniper · Urricane

05 Sella a 715 mm
Carico massimo 90 kg

06 Vocazione sportiva
Oltre le proposte entry-level



» » **ATV** / QUAD A BENZINA ED ELETTRICI

SACHIRA

La gamma Sachira è la proposta di CVM dedicata a chi cerca un quad divertente, versatile e accessibile, con un ottimo equilibrio tra praticità e affidabilità. Una linea diventata negli anni un vero must-have per il tempo libero e per le manifestazioni, apprezzata anche dagli appassionati del settore.

La proposta comprende modelli a benzina ed elettrici, pensati per accompagnare i più giovani nelle diverse fasi della crescita: dai 50 cc 2 tempi ai 110 e 125 cc 4 tempi, fino alle versioni elettriche da 1200 W. I modelli elettrici offrono tre livelli di velocità, una gestione semplice e una manutenzione minima, risultando particolarmente pratici anche per le famiglie. Con il suo design vivace e un carattere immediato, Sachira offre soluzioni dal temperamento più sportivo fino a configurazioni più tranquille e ricreative.

Una scelta CVM accessibile e versatile, pensata per avvicinare i giovani al mondo dei quad e accompagnarli nel divertimento e nella crescita alla guida.



49cc TIGER



MOTORE	49cc, 2 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento manuale (pull start)
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	≥ 25 km/h
GOMME	ANT. 4.10-6" POST. 13 x 5-6"
ALTEZZA SELLA	480 mm
CARICO MAX.	45 kg
DIM. IMBALLO	1020 x 565 x 425 mm

49cc CYBER MINI



MOTORE	49cc, 2 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento manuale (pull start)
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	≥ 25 km/h
GOMME	ANT. 4.10-6" POST. 13 x 5-6"
ALTEZZA SELLA	500 mm
CARICO MAX.	45 kg
DIM. IMBALLO	1020 x 565 x 425 mm

110cc KIMERA



MOTORE	110cc, 4 tempi, monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento a liquido
VELOCITÀ MAX.	≥ 35 km/h
GOMME	ANT. 15 x 5-6" POST. 15 x 6-6"
ALTEZZA SELLA	600 mm
CARICO MAX.	65 kg
DIM. IMBALLO	1130 x 630 x 630 mm

110cc

TIGER



MOTORE	110cc, 4 tempi, monocilindrica
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	≥ 35 km/h
GOMME	ANT. 15 × 5-6" POST. 15 × 6-6"
ALTEZZA SELLA	600 mm
CARICO MAX.	65 kg
DIM. IMBALLO	1040 × 630 × 630 mm

125cc

CYBER



MOTORE	125cc, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	≥ 45 km/h
GOMME	ANT. 18 × 7-8" POST. 18 × 9-8"
ALTEZZA SELLA	700 mm
CARICO MAX.	82 kg
DIM. IMBALLO	1390 × 905 × 630 mm

125cc

DRAGON



MOTORE	125cc, 4 tempi, monocilindrico
ACCENSIONE	Avviamento elettrico
RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento ad aria
VELOCITÀ MAX.	≥ 45 km/h
GOMME	ANT. 19 × 7-8" POST. 18 × 9.5-8"
ALTEZZA SELLA	715 mm
CARICO MAX.	82 kg
DIM. IMBALLO	1380 × 765 × 630 mm

1000W

CYBER MINI



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	48 V 12 Ah
VELOCITÀ MAX.	≥ 30 km/h (3 velocità regolabili)
AUTONOMIA	15 km
GOMME	ANT. 4.10-6" POST. 13 × 5-6"
AMMORTIZZATORE	ANT. a molla POST. a molla
FRENI	ANT. a disco meccanico POST. a disco meccanico
ALTEZZA SELLA	550 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

ELETTRICO

E-LION



MOTORE	Motore brushless
BATTERIA	48 V 12 Ah
VELOCITÀ MAX.	≥ 35 km/h (3 velocità regolabili)
AUTONOMIA	15 km
GOMME	ANT. 14 × 4.10-6" POST. 14 × 5.00-6"
AMMORTIZZATORE	ANT. idraulico POST. idraulico
FRENI	ANT. a disco meccanico POST. a disco meccanico
ALTEZZA SELLA	565 mm
SICUREZZA	Interruttore di spegnimento in caso di caduta

PUNTI DI FORZA

01 Benzina ed elettrici
Una gamma per ogni età

02 Dai 50 ai 125 cc
2 tempi e 4 tempi

03 Elettrici a 3 velocità
Gestione semplice

04 Manutenzione minima
Pratici per le famiglie

05 Tempo libero ed eventi
Un vero must-have

06 Design vivace
Dallo sportivo al ricreativo

» » **BUGGY** / BUGGY 125 · AUTENTICAMENTE CVM

BUGGY

Da anni nella gamma CVM, la Buggy 125 è il nostro unico modello di buggy: un veicolo nato per il terreno, pensato prima di tutto per essere funzionale, robusto e divertente. Il suo carattere è volutamente spartano ed essenziale. Non nasce per essere scenografica, ma per affrontare il terreno con concretezza e semplicità, mantenendo una personalità autentica e inconfondibile.

La doppia postazione permette di condividere ogni avventura insieme a qualcun altro, mentre marcia e retromarcia garantiscono praticità e facilità di utilizzo. Il tettuccio completa il veicolo, aggiungendo funzionalità e carattere. Originale, semplice e divertente, la Buggy 125 è un modello collaudato nel tempo, presente da anni nella gamma CVM e pensato per chi cerca un'esperienza off-road senza complicazioni.

Una vera buggy, fatta per il terreno. Buggy 125: autenticamente CVM.

125cc

BUGGY



MOTORE 125cc, semiautomatica (1+R), 4 tempi, monocilindrico

ACCENSIONE Avviamento elettrico

RAFFREDDAMENTO Raffreddamento ad aria

VELOCITÀ MAX. 45 km/h

GOMME ANT. 16 × 8-7" POST. 16 × 8-7"

CARICO MAX. 100 kg

DIM. IMBALLO 1805 × 1155 × 620 mm

PUNTI DI FORZA

01 Doppia postazione
Per condividere ogni avventura

02 Marcia e retromarcia
Cambio semiautomatico (1+R)

03 Tettuccio
Funzionalità e carattere

04 125 cc 4 tempi
Avviamento elettrico

05 Carico max 100 kg
Robusta e funzionale

06 Collaudata nel tempo
Da anni nella gamma CVM

MERCHANDISING



» » **ASSISTENZA** / RICAMBI ORIGINALI

RICAMBI **ORIGINALI**

L'esperienza CVM continua anche dopo l'acquisto.

Un reparto dedicato alla ricambistica e alla componentistica per quad, pit bike e biciclette elettriche, con un magazzino di **oltre 10.000** articoli selezionati per garantire qualità, disponibilità e continuità nel tempo.

Grazie a un team tecnico specializzato e a una profonda conoscenza del settore, CVM offre un servizio preciso e qualificato, dalla ricerca del componente alla scelta della soluzione più adatta.

Ricambi, competenza e assistenza. Tutto ciò che serve per mantenere il tuo veicolo al meglio, nel tempo.

Hai bisogno di un ricambio? Contatta il nostro team e scopri la soluzione più adatta al tuo veicolo.



SERVIZIO RICAMBI

334 883 2736

SHOP ONLINE

www.ricambicvm.it